

Bonjour.

Voici la suite du tutoriel pour le changement d'un triangle de suspensions sur une MG F (Trophy).

La difficulté est moyenne, il faut être patient. Il faut presque 2h30 heures en prenant son temps pour démonter.

Le matériel nécessaire:

- clé plate de 13, 19
- clé à cliquet
- douille de 10, 13, 15, 17, 19
- rallonges (une courte et une longue)
- croix (pour enlever les roues)
- deux chandelles
- un maillet
- un burin ou une cale
- un cric

en plus: de la musique, une bouteille d'eau et une chiffon...

1ere Étapes:

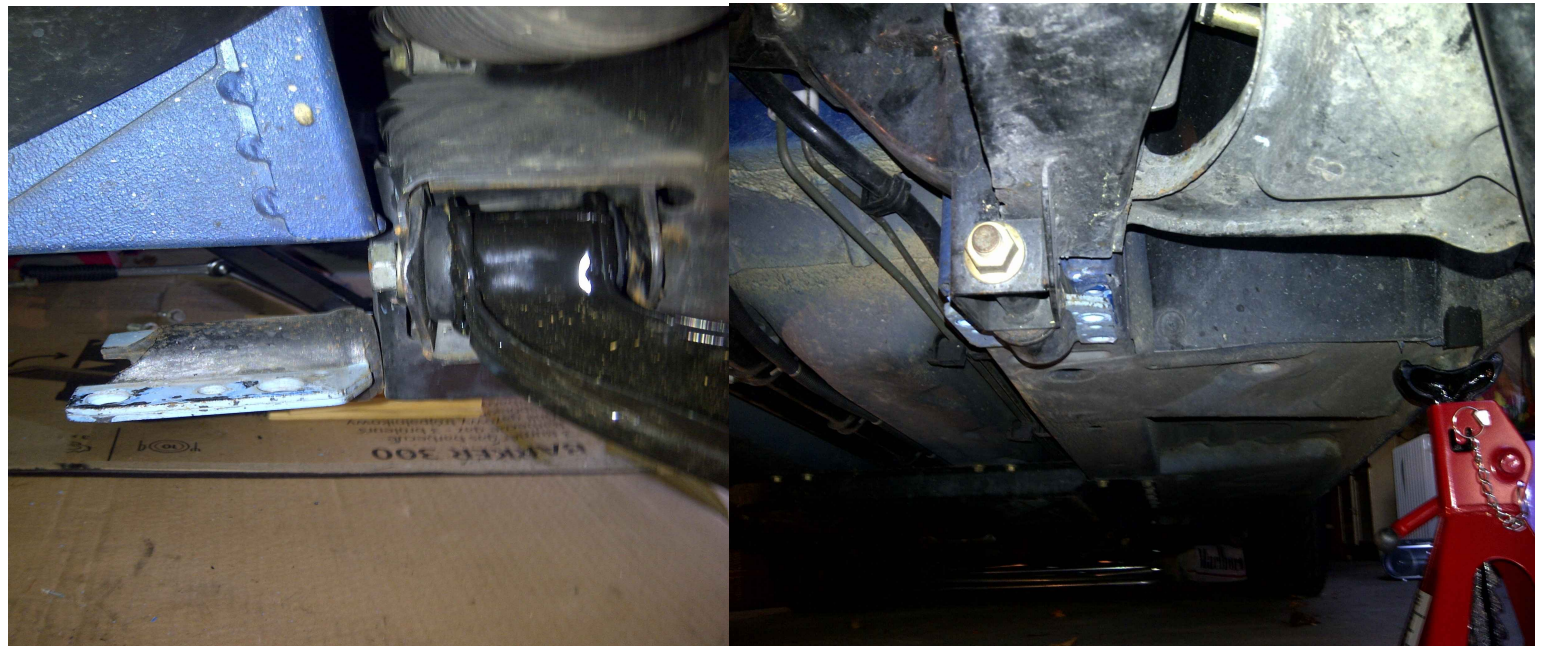
Présenter puis mettre en place le nouveau triangle de suspension dans ses logements sur le faux châssis.



Puis engager les 2 vis de 19 mais ne pas serrer pour l'instant (laisser 5mm de libre). Il faut bien appuyer sur la clé pour que la vis prenne le pas. (Pour celle de derrière je me suis glissé sous la voiture.)

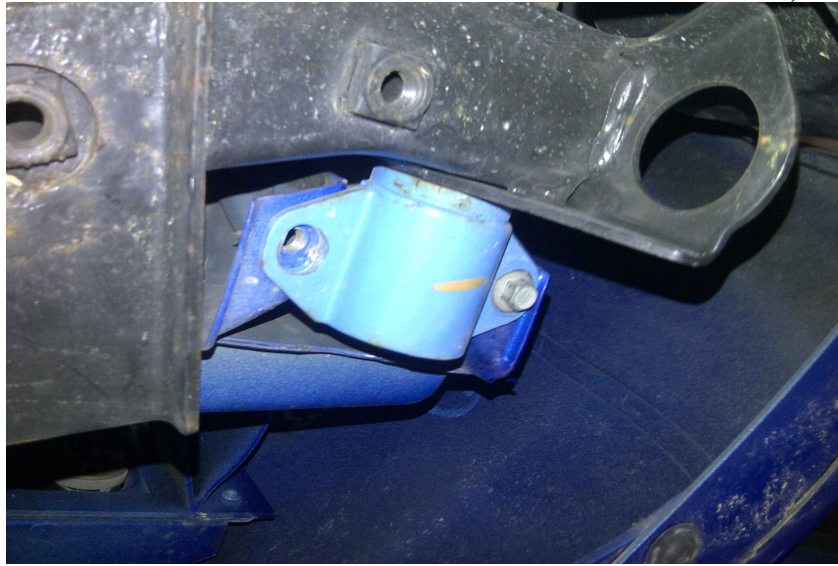
2eme Étapes:

Soulever le faux châssis à l'aide du cric pour l'aligner avec les silentblochs de la caisse. Puis à l'aide de la douille de 17/15 je ne sais plus serrer les 3 (X2) vis au couple de 45 N.m.



3eme Étape:

Remettre les 2 (X2) boulons de 10 qui fixent le faux châssis au panneau avant. Le couple de serrage est de 32 N.m. (Une clé de 13 aide à tenir l'écrou situé l'extérieur de la fixation).



Le faux châssis étant rattaché, enlever le cric.

4eme Étape:

Aligner la biellette de barre anti-roulis et le bras inférieure de suspension puis poser l'écrou et la vis mais ne pas serrer.



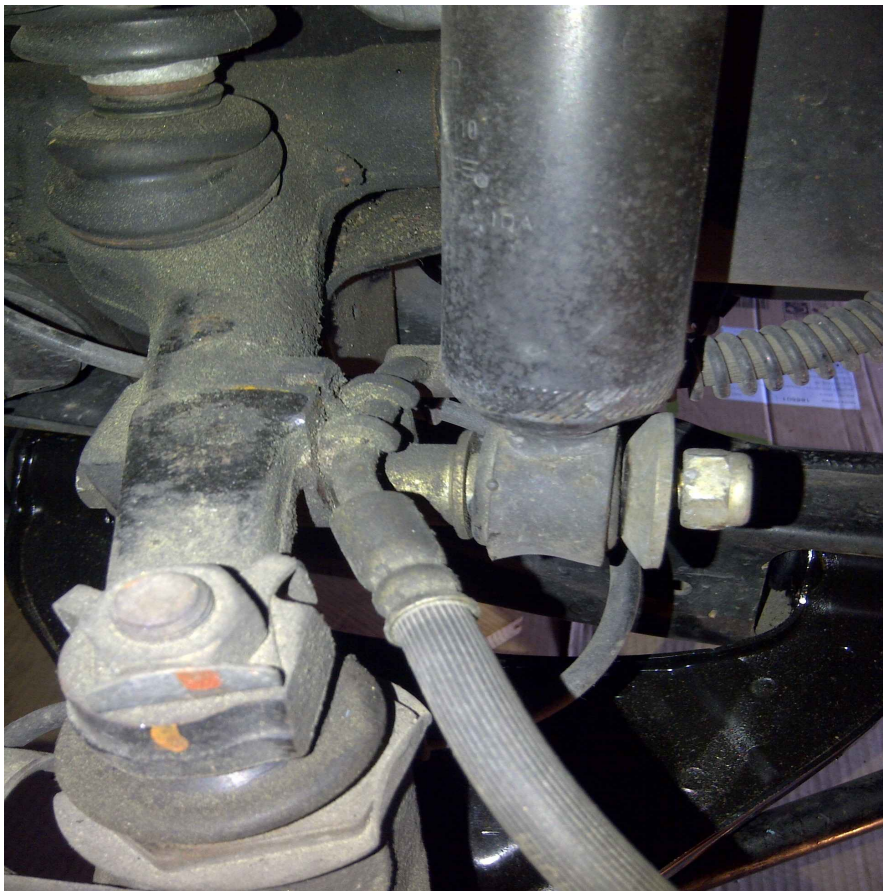
5eme Étape:

Positionner le moyeu sur la rotule inférieure visser le tous avec le boulon (douille de 15 et clé de 13) au couple de 45 N.m.



6eme Étape

A l'aide des mêmes outils reposer le flexible de frein, l'entretoise, la rondelle, l'amortisseur, la rondelle sur le boulon. Serrer l'écrou à 45 N.m.



7eme Étape:

Placer le cric sous le moyeu et lever puis dégager la cale (ou le burin).



8eme Étape:

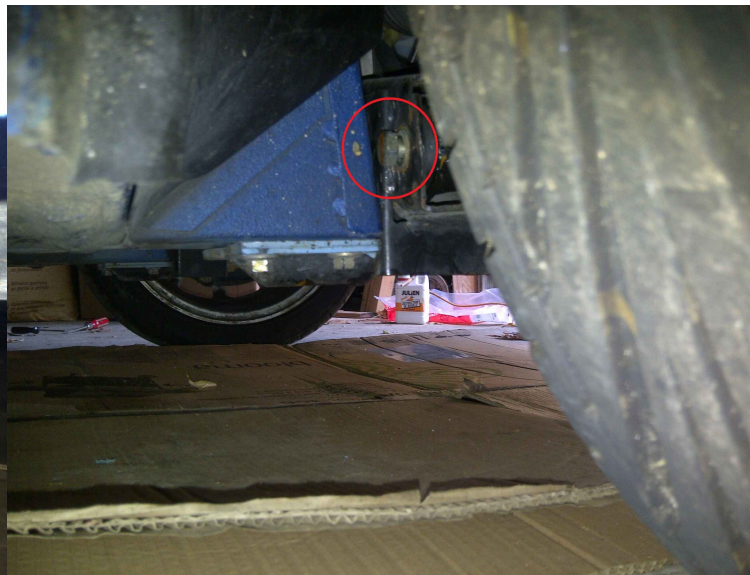
Recommencer les étapes si besoin pour l'autre triangle de suspension.

9eme Étape:

Remettre les roues et les serrer au couple (100 N.m), puis déposer la voiture au sol en ayant pris soin d'enlever les chandelles.

10eme Étape:

Le véhicule se trouvant à hauteur d'assiette nominale (vérifier), il faut serrer les vis entre le bras inférieure de suspension et le châssis au couple de 85 N.m. (Clé de 19 et douille de 19).



Reposer la virole d'accès à la vis sur le faux châssis (le bout de plastique).

11eme Étape:

Serrer le boulon entre la biellette de barre anti-roulis et le bras inférieur à 35 N.m. (Clé de 13 et douille de 15).

12eme Étape:

A l'intérieure du véhicule aligner et raccorder l'arbre intermédiaire de colonne de direction sur le pignon de crémaillère. Poser la vis et serrer à 22 N.m. (douille de 10plus rallonge)



Vérifier que le volant soit droit. Sortir la voiture du garage et vérifier que tous est bien en place. Puis faire un essai en faisant très attention.

Bonne route.

Je me réserve tous les droits de ce document et décline toute responsabilité suite à une quelconque utilisation de celui-ci qui engendrerait quelques problèmes qu'ils soient.
Contact: puissance_of_tenebre@hotmail.fr